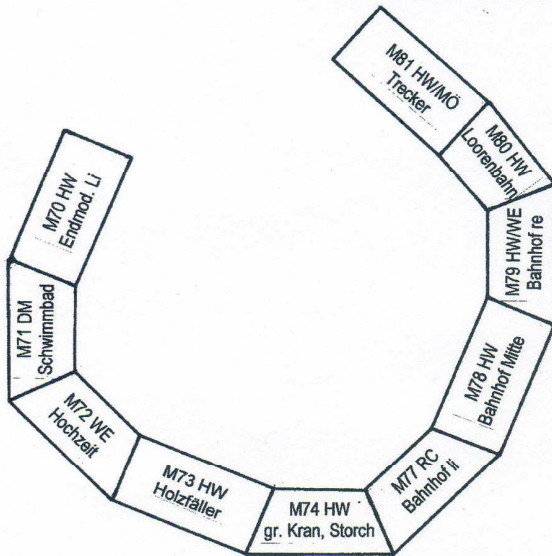


# Aufbaumöglichkeiten der neuen Achteckanlage

## Offenes Achteck



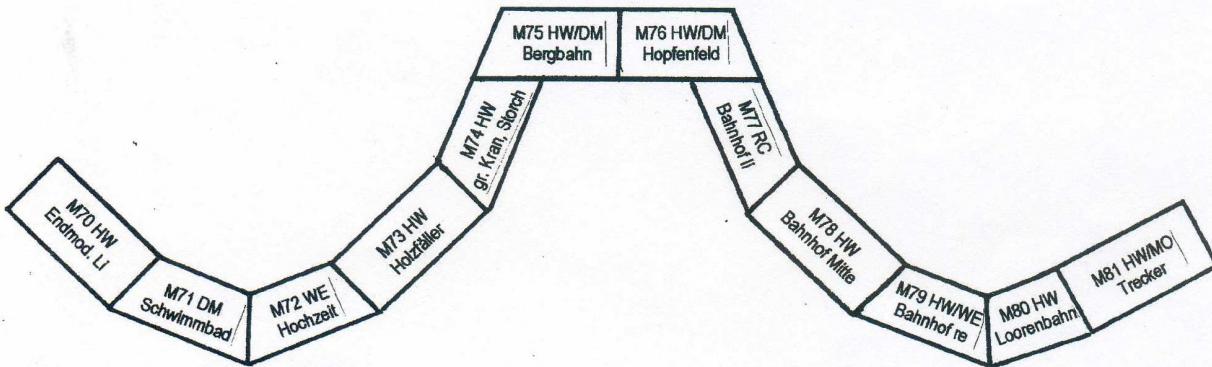
Die Varianten der transportablen  
Achteck-Anlage  
der

**MAK**  
in Spur N

[www.mak-kaarst.de](http://www.mak-kaarst.de)

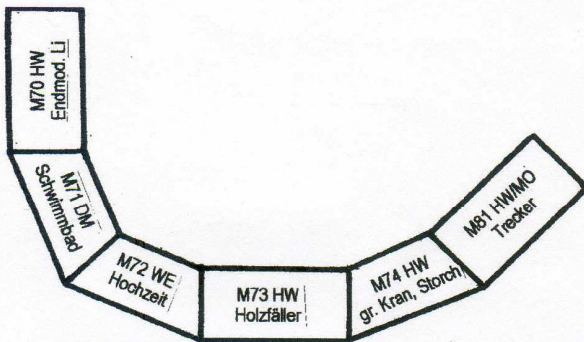
Unmaßstäbliche Darstellung  
Stand: Oktober 2016

## Gestreckte Achteck



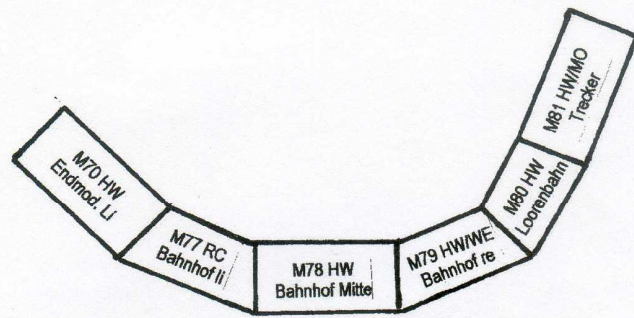
Abmessungen: 10,2 x 3,8 m

## Teilachteck – Mittelgebirge



Abmessungen: 4,7 x 2,9 m

## Teilachteck - Bahnhof



4,1 x 2,6 m

Bei diesem Modul kann zwischen die Module 70 und 71  
auch Modul 80 (Loorenbahn) eingesetzt werden